

Monitoreringsbehov på eksisterende konstruktioner

Asset Management af kritisk infrastruktur



Vejdirektoratet

Ansvarlig for statsvejnettet, der består af

3.876 km*

1.249 km er motorveje

Det svarer til ca.

5%

af det samlede offentlige vejnet i Danmark (74.784 km)

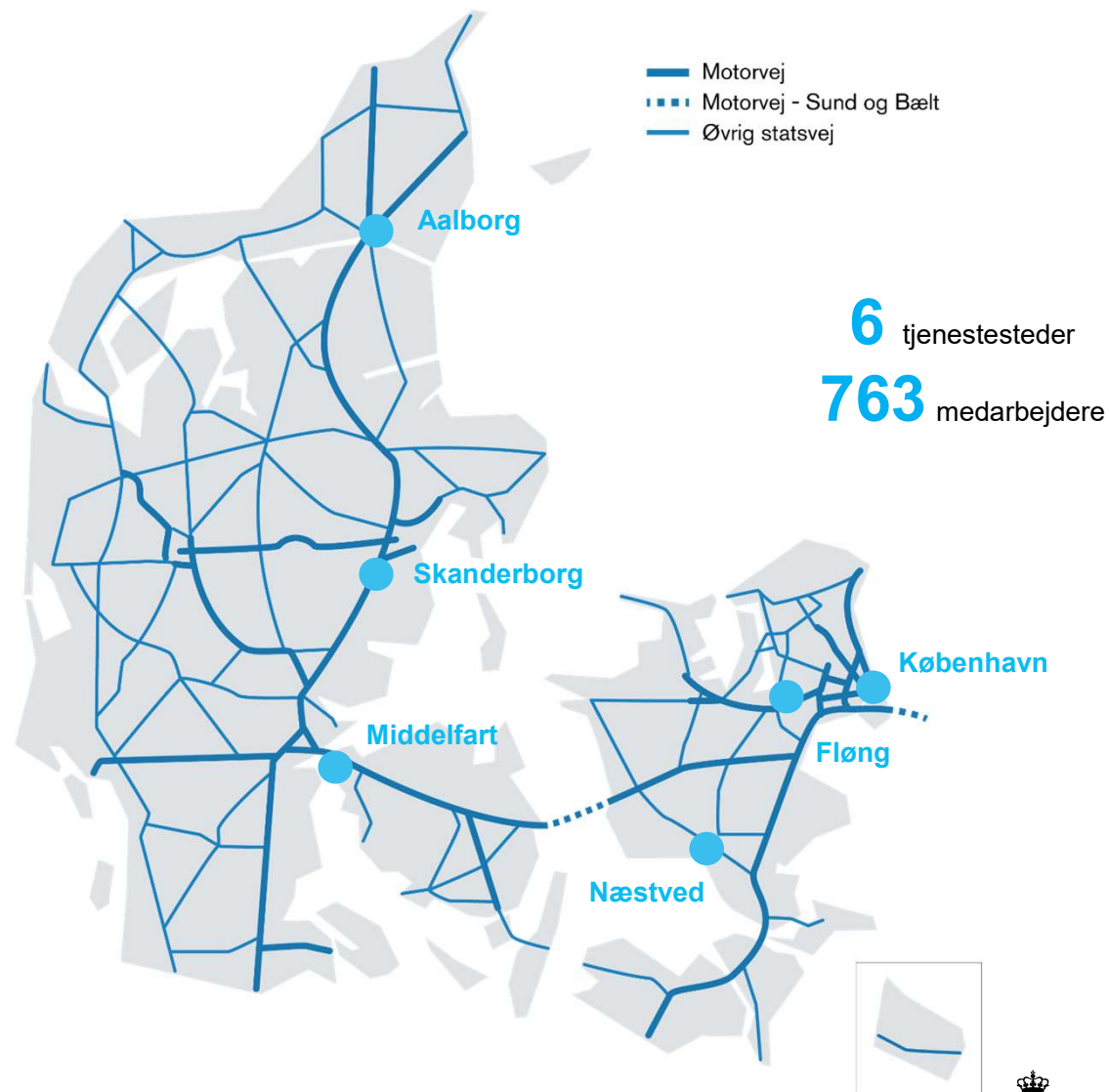


Ca. **48%**

af vejtrafikken kører på statens veje



2.500 broer

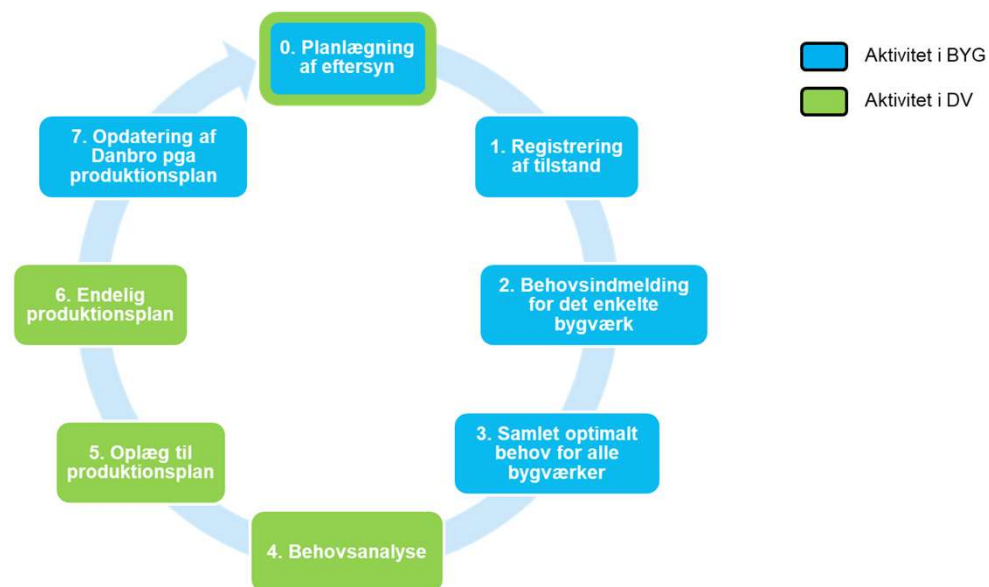


Processer og eftersyn

Registrering af tilstand

Eftersyn og registrering af bygværkernes tilstande baserer sig på vejreglen "Eftersyn af bygværker", der senest er revideret august 2019.

Vejreglerne samt interne retningslinjer, der fastlægger VD-specifikke beslutningsregler (16-14075-5), fastlægger vedligeholdelsesbehov for de enkelte bygværker, som rapporteres i broforvaltningssystemerne Danbro og Danbro+. Igennem broforvaltningssystemerne får man derved et samlet indblik i bromassen og bygværkernes tekniske tilstand samt et grundlag for at vurdere de kommende års behov for vedligehold.



Som grundlag for karaktergivningen foretages generaleftersyn af de enkelte bygværker, der hovedsageligt er et visuelt, periodisk eftersyn med et interval på normalt 3-6 år. Eftersynet er en grundig og systematisk gennemgang af alle bygværkets dele/elementer. Bygværket inddeles i 15 konstruktionselementer, og der afgives en karakter for hvert af bygværkets konstruktionselementer. For store bygværker kan elementerne underinddeles i flere niveauer, således at tilstandskarakteren gives for underelementer og for hovedelementer.

Tilstandskarakter for bygværket og dets elementer gives efter faste retningslinjer på en heltalsskala, der går fra 0 (ingen skader) til 5 (svært udviklede, omfattende og alvorlige skader).

For fastsættelse af vedligeholdsarbejders budget og optimalt udførelsestidspunkt udføres oftest særeftersyn. Særeftersynet udføres tidligst 5 år før det planlagt vedligeholdsarbejde og altid når overslag er større end 2,0 mio. kr.

Driftsudgifter og vedligeholdsudgifter

Behov for drift og vedligehold – Store bygværker

Der henvises til behovsopgørelsen for specielle bygværker, baseret på opgørelse af 18. december 2019 for detaljer.

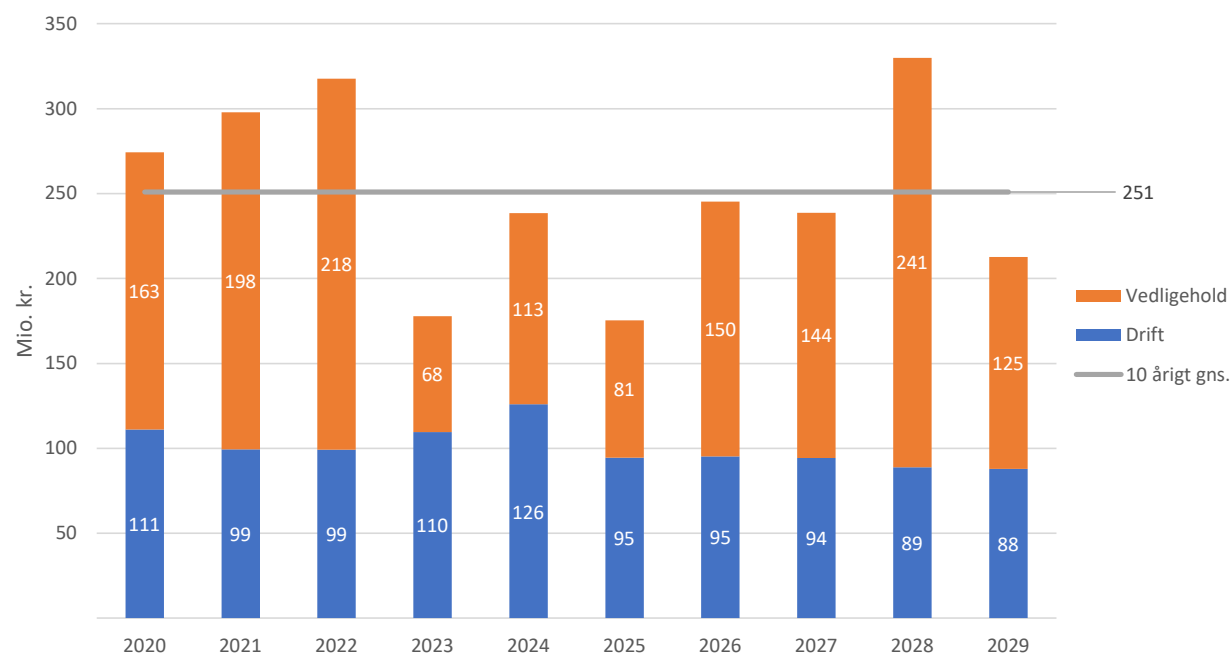
Behovsopgørelsen evalueres iht. VDs strategi for økonomisk optimalitet, sikkerhed og funktionalitet.

I diagrammet vises behovet de kommende 10 år til drift og vedligehold af store bygværker.

Udgifterne til drift af de store bygværker ligger omkring 100 mio. kr., mens de årlige vedligeholdsudgifter svinger i intervallet 70 – 240 mio. kr.

Vedligeholdsudgifterne varierer meget, da vedligeholdsudgifterne til enkelte vedligeholdsprojekter kan udgøre alt fra 20 tusinde til 20 mio. kr.

Ud fra den konkrete bevilling udføres en prioritering af projekter.



Hvorfor monitorering



Et lille udpluk af overskrifter

NORDJYLLAND

Limfjordstunnelen kan være slidt op om 30 år

Det kommer bag på politikerne, at Limfjordstunnelen tilsyneladende kan være ubrugelig om ganske få år.

NORDJYLLAND

Limfjordstunnelen har det bedre end frygtet: Kan holde mindst 50 år endnu

En grundig undersøgelse af Limfjordstunnelens tilstand er nu afsluttet.

Mærket af rust: Bro skal gennemgå omfattende reovering Efter planen er det især tunge køretøjer, der rammes af reoveringsarbejde, som starter på Langelandsbroen i foråret 2020.

