



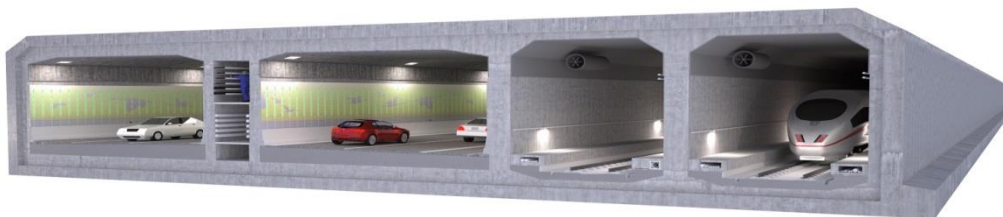
Invitation til konference om:

- Forretningsmulighederne for udbydere af logistikydelser under opførelsen af Femern bælt tunnellen

Hvornår: 21. marts, 2014, 10:00 – 14:00

Hvor: Richmond Hotel, Vester Farimagsgade 33, København K

Opførelsen af Femern tunnellen anslås at være en investering på 5.5 milliarder EUR in 2008 priser. Forbindelsen vil skabe en del forskellige forretningsmuligheder for logistik og transportvirksomheder både under byggefasen og efter dens færdiggørelse. Den 21. marts afholder Green STRING Corridor (et EU støttet projekt om grøn transport) sammen med Transportøkonomisk Forening, InnoBYG og Transportens Innovationsnetværk en konference omkring forretningsmulighederne for udbydere af logistikservice ydelser i forbindelse med opførelsen af tunnellen.



GREEN STRING CORRIDOR



Program:

09:30-10:00 Ankomst, registrering og kaffe

10:00-10:15 Velkomst ved Leif Gjesing Hansen, *Projektleder Green STRING Corridor* og Michael Svane, *Formand Transportøkonomisk Forening*

10:15-10:45 Behov for byggematerialer og elementer under byggeriet ved Kim Smedegaard Andersen, *Contract Director, Immersed Tunnel, Femern A/S*

10:45-11:15 Krav til underleverandører, leverandører og arbejdsmarkedet under byggeriet – erfaringer fra lignende projekter ved Lars Fuhr Pedersen, *Sektionsdirektør, MT Højgaard*

11:15-11:30 Kort pause

11:30-12:00 Logistik i byggeprocessen, ved Fredrik Friblick, *Lunds University*

12:00-12:30 Frokost/lunch

12:30-12:50 Muligheder set fra en virksomheds perspektiv. Etablering af Femern Transport & Logistik - et netværk af leverandører ved Knud Nielsen, *Femern Transport & Logistik*

12:50-13:20 Produktivitet og effektivitet i bygge Logistik – byggevareindkøb, materielhåndtering, byggeledelse, rådgiverydelser m.m. ved Niels Haldor Bertelsen, *Statens Byggeforskningsinstitut*

13:20-13:45 Opsummering og slut på konference

Det er gratis at deltage på konferencen, men vi tillader os at fakturere no-show på 500,00 kr.

Tilmelding skal ske til jakobsen@ruc.dk senest den 28. februar 2014.